

La station des Menuires innove !

Cet été, la Sevabel a lancé un grand chantier de réaménagement du quartier des Bruyères. Soucieuse d'apporter aux skieurs des conditions d'accueil et de ski optimales, la station concrétise sa volonté d'amélioration du parc des remontées mécaniques. En phase avec sa politique d'engagement qualité, ces travaux ont pour but de donner au quartier des Bruyères une nouvelle dynamique pour les saisons à venir, en **facilitant l'accès au domaine**, en **optimisant les temps d'attentes aux remontées** et en apportant des **solutions nouvelles pour les skieurs débutants**.

Sevabel s'engage et propose le « Sunny Express », une nouvelle remontée mécanique dernière génération. Cette nouveauté est accompagnée d'un aménagement spécifique d'une zone débutant ainsi que l'aménagement de la zone d'arrivée Bruyères. L'ensemble de ces nouveaux aménagements représente un investissement de près de 8,5 millions d'Euros.

TSD SUNNY EXPRESS

Fiche technique :

TSD 6 places

Constructeur : POMA

Dénivelé : 640 m

Longueur : 2100 m

Débit théorique (en p/h) : 2400 p/h

Vitesse câble (en m/s) : 5 m/s

Afin de minimiser les nuisances occasionnées par le chantier, les travaux seront interrompus dans le quartier une partie de l'été.

Un séjour de rêve, découvrez nos engagements

« Tout faire pour permettre à chaque skieur, quel que soient son niveau ou ses envies, de vivre son séjour comme un rêve : c'est l'engagement Sevabel ». Alors à chaque instant, les meilleurs talents et les meilleurs équipements sont à votre disposition sur tout notre domaine skiable. A vous d'en profiter pour bien choisir votre forfait, faire le bonheur des plus petits... et skier comme vous aimez



Chacun sa trace

Vous êtes guidé, selon vos goûts et votre talent, vers les meilleurs itinéraires des 3 vallées.



Le forfait idéal

Vous allez choisir facilement le forfait qui optimise votre plaisir et votre budget



Les enfants d'abord

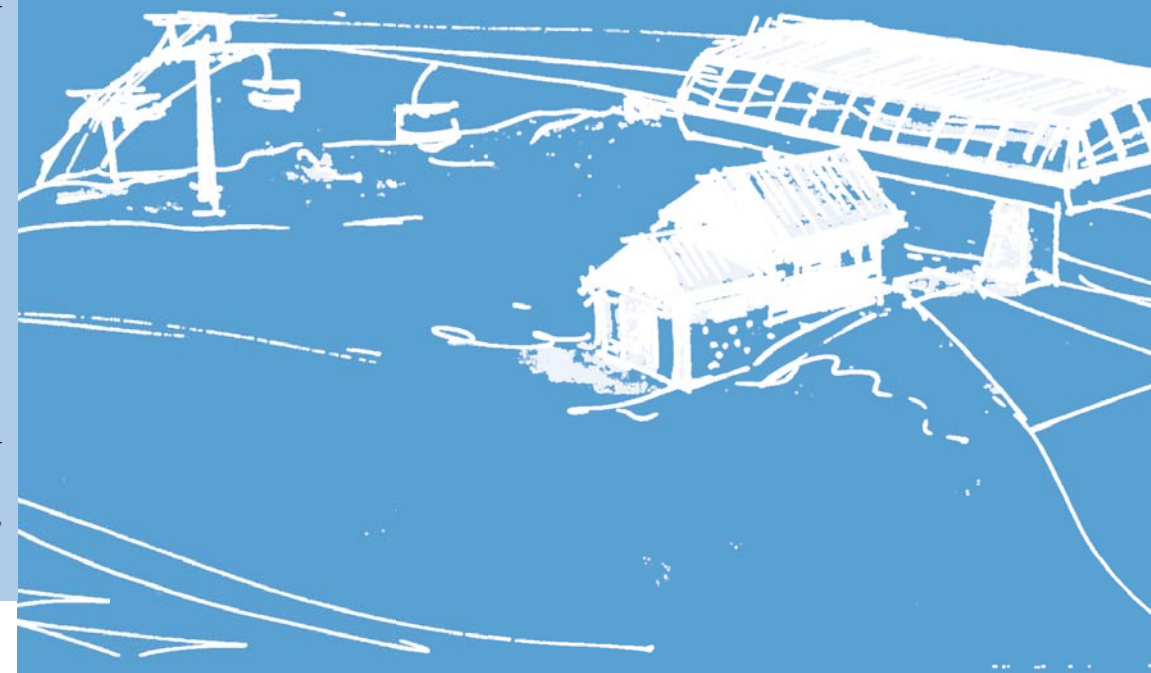
Vos enfants vont accéder sans réserve à tous les plaisirs du ski, avec un maximum de sécurité.



Skiez Profitez, Respectez

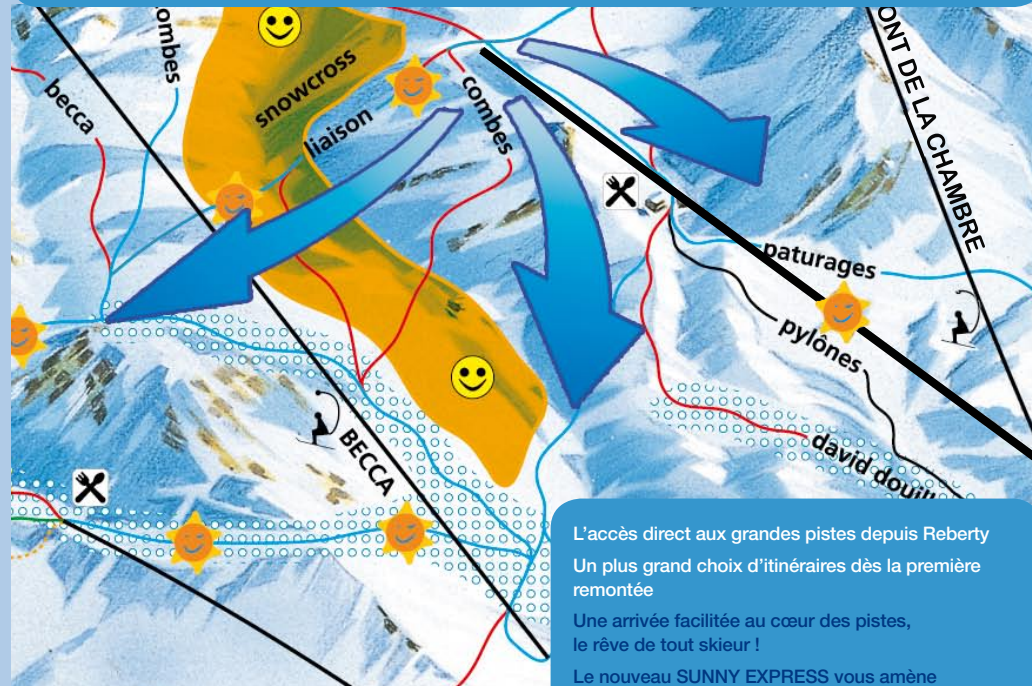
Vous êtes acteur et bénéficiaire d'un programme de développement qui respecte la montagne

Bruyères 2009





Le matin un accès au domaine facilité...



L'accès direct aux grandes pistes depuis Reberty
Un plus grand choix d'itinéraires dès la première remontée

Une arrivée facilitée au cœur des pistes,
le rêve de tout skieur !

Le nouveau SUNNY EXPRESS vous amène
au cœur du domaine skiable en vous offrant la
possibilité de choisir n'importe quelle destination
sur les 3 vallées, et ce pour tous les niveaux.

Le Sunny Express ralliera les télésièges dernière
génération de la Becca et du Roc des 3 Marches
2 mais également le télésiège du Mont de
la Chambre, la télécabine des Bruyères 2 et
le télésiège du Montaulever.

L'itinéraire du Soleil plus près que jamais

L'avantage du Sunny Express est d'être situé sur
l'itinéraire du Soleil. Vous profiterez directement,
depuis le quartier des Bruyères, des pistes
ensoleillées en famille.

Et pour profiter de ce nouvel appareil au
maximum, la piste des Paturages est réaménagée
pour vous ramener au départ du SUNNY EXPRESS.

Une arrivée repensée

La Sevabel profite de la mise en place de ce chantier
pour également repenser l'arrivée au quartier des
Bruyères. L'ensemble de l'espace a été aménagé
pour une arrivée plus accessible à tous.



Moins d'attente, plus de descentes



Une meilleure répartition des flux dans le
quartier des Bruyères

Avec ce nouvel appareil à grand débit,
les quartiers des Bruyères et de Reberty
se voient dotés d'un second appareil
structurant, au côté de la télécabine des
Bruyères.

Avec des flux mieux répartis, l'objectif
est d'accueillir les skieurs et notamment
les enfants dans de meilleures conditions
à la télécabine des Bruyères.

Plus rapide, moins d'attente, une avancée
dans la lignée directe de l'engagement
« chacun sa trace » !



Un véritable espace dédié aux débutants

Toujours dans le cadre de sa politique d'engagements, la Sevabel
met, à chaque nouveau projet, l'accent sur les familles via sont
engagement « Les enfants d'abord ». C'est fort de cette logique que le
réaménagement du quartier des Bruyères a été pensé, et les attentes
des enfants intégrées !

Un nouvel espace sécurisé...

Le réaménagement du quartier et la mise en place du nouvel appareil
prévoit la création d'un réel espace débutant sécurisé, propre au
quartier des Bruyères comme c'est d'ores et déjà le cas à la Croisette.

... à l'écart des flux

Accessible via la télébenne sécurisée de Reberty, cette zone,
également balisée et sécurisée, sera dédiée aux enfants et aux
débutants, à l'écart des flux.

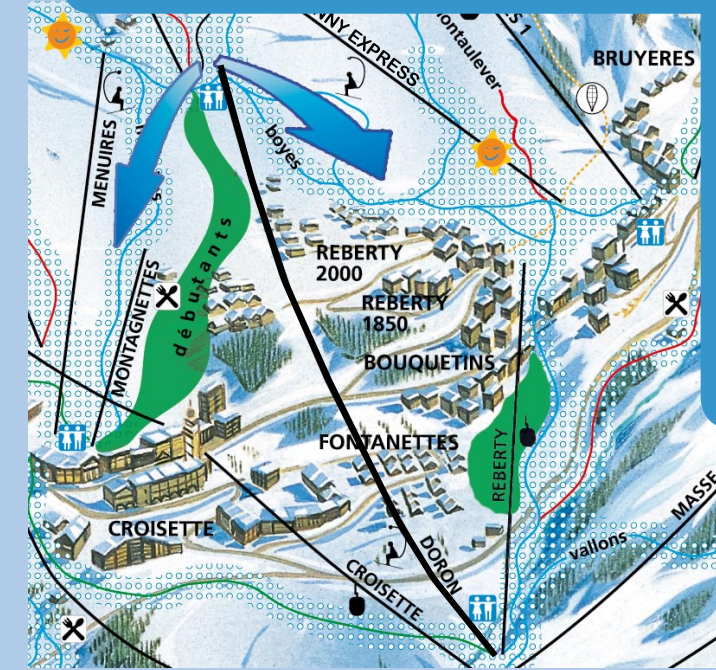
Le nouveau tracé de cette piste, nettement moins pentu qu'auparavant
facilitera l'apprentissage.

Une nouvelle liaison

Et pour les plus débrouillards, une piste, plus longue est également
accessible depuis le 1^{er} tronçon de Bruyères (Bruyères 1),
avec une liaison aménagée, plus douce.



Le soir, profiter des derniers instants de glisse sera toujours possible



Une dernière remontée !

Pour les givrés de ski, profiter des pistes
jusqu'au soir est toujours possible.
En effet le télésiège Doron assurera,
pour tous, un rattachement aux quartiers
Bruyères, Reberty et Croisette.

Retardataires...

...les mauvaises surprises seront
toujours évitées : le télésiège Doron
avec ceux des Menuires et du Bettex
est le dernier appareil ouvert le soir.



Skier, Profiter, Respecter

L'ensemble de ce projet contribue au renforcement de la politique
environnementale de la SEVABEL, dans le cadre de la certification
iso 14001.

Tous les sous traitants de ce projet se sont engagés, à la demande
de la SEVABEL, à respecter un cahier des charges très précis
(cahier des clauses environnementales) établi spécifiquement à
cette occasion.

Le réaménagement de cette zone intègre une forte préoccupation
environnementale avec une rationalisation du nombre de remontées
mécaniques puisque ce télésiège remplace 4 appareils anciens
(15 Pylônes sont supprimés à cette occasion) et une modernisation
de l'installation de neige de culture, intégrant 22 enneigeurs de
dernière génération, plus silencieux et moins gourmands en énergie.